

GTM
PROFESSIONAL®

MANUAL

**Návod k obsluze
GTS900**

Česky*



www.gtmprofessional.com

*Překlad originálního návodu k obsluze

D09-GS09023-01

Obsah

1.	Bezpečnostní pokyny a předpisy týkající se ochrany zdraví a bezpečnosti během provozu	4
1.1	Odpovědnost	4
1.2	Pokyny týkající se bezpečnosti během použití	4
1.3	Bezpečnostní pokyny pro použití a údržbu	5
1.4	Vysvětlení bezpečnostních symbolů	5
2.	Popis stroje a technický servis	5
2.1	Typ popisu	5
2.2	Servis	5
2.3	Náhradní díly	5
2.4	Záruka	5
3.	Základní popis	5
4.	Vybalení a sestavení	6
4.1	Díly uvnitř bedny	6
4.2	Pokyny pro sestavení	6
4.2.1	Sestavení násypky (vstup)	6
4.2.2	Sestavení výstupu	6
4.2.3	Sestavení rukojeti	6
4.2.4	Sestavení otočného výstupu (volitelný díl)	6
5.	Ovládací prvky	7
6.	Pokyny pro obsluhu	7
6.1	Příprava	7
6.2	Startování stroje	7
6.3	Štípání/drcení	7
6.4	Zastavení stroje	8
6.5	Nouzové vypnutí	8
6.6	Deflektor	8
6.7	Blokování rotoru	8
6.8	Zablokovaný výstup	8
6.9	Přeprava stroje	8
7.	Údržba	9
7.1	Čištění	9
7.2	Ověření funkce tlačítka pro nouzové vypnutí	9
7.3	Výměna a nastavení řemenů	9
7.4	Mazání tělesa ložiska	9
7.5	Výměna nožů	10
7.6	Výměna motorového oleje	11
7.7	Údržba motoru	11
8.	Technické údaje	11
9.	Tabulka závad a postupů pro jejich odstranění	12
10.	Záruční podmínky	13
11.	Prohlášení o shodě CE	14

Všeobecně:  Tento symbol znamená POZOR. Pokyny označené tímto symbolem se týkají bezpečnostních opatření, důležitých upozornění a výstrah. Nedodržení těchto výstrah může vést k způsobení zranění nebo materiálních škod.

1. Bezpečnostní pokyny a předpisy týkající se ochrany zdraví a bezpečnosti během provozu

1.1. Odpovědnost

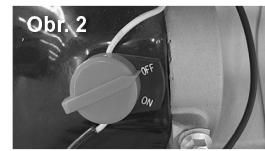
- Drtič dřeva GTS900 může být obsluhován pouze osobami staršími osmnácti let, nikdy nesmí být pod vlivem drog a/nebo alkoholu a které jsou seznámeny s bezpečnostními předpisy a s tímto návodem k obsluze. Za prvé a nejdůležitější, uživatel musí být schopen provést okamžité zastavení tohoto stroje.
- Uživatelé nesou odpovědnost za všechny škody způsobené třetí straně.
- Drtič dřeva GTS900 může být používán pouze pro účely, které jsou uvedeny v tomto návodu. Je-li tento stroj používán pro jakékoli jiné účely, než jsou účely uvedené v tomto návodu, záruka a odpovědnost výrobce i prodejce budou anulovány a ztratí svou platnost.
- Záruka ztratí svou platnost rovněž v případě neoprávněného zásahu do tohoto stroje a také v případě, kdy nebudou dodrženy bezpečnostní pokyny uvedené v následujícím textu.
- Uživatel musí dodržovat nařízení a předpisy týkající se ochrany životního prostředí a hladiny hluku. Při práci s drtičem dřeva GTS900 je nezbytné, aby obsluha tohoto stroje používala prvky osobní ochrany používané jako ochrana před působením hluku (ochrana sluchu). Práce na tomto stroji musí být přerušena každou hodinu minimálně na 15 minut. Během těchto časových intervalů, které jsou nezbytné proto, aby bylo zabráněno nadmernému působení hluku na uživatele, by uživatel neměl být vystaven působení hluku.
- Je-li tento drtič dřeva GTS900 používán pro profesionální účely, instruktor musí poskytnout uživateli tohoto stroje dostatečně a úplně (psané) pokyny, aby bylo zaručeno bezpečné použití tohoto stroje.

! 1.2. Pokyny týkající se bezpečnosti během použití

Uživatel tohoto stroje musí používat pevnou pracovní obuv a vhodné, dobře padnoucí kalhoty. Použití ochranných brýlí a ochrany sluchu je povinné. Nenoste volný oděv nebo oděvy se šňůrkami či kravaty. Dlouhé větve by vás mohly švihnout přes obličej. Dodržujte proto bezpečnou vzdálenost a vždy používejte ochranu obličeje. Při každé manipulaci s noži používejte ochranné rukavice. Před každým použitím musí být opraveny všechny závady. Z důvodu zachování vlastní bezpečnosti a platnosti záruky používejte pouze ORIGINÁLNÍ náhradní díly.

Před každým použitím tohoto stroje zkонтrolujte minimálně následující:

- Uvolněné šrouby a matice.
 - Poškozené gumové přírudy na vstupu – jsou-li poškozeny nebo opotřebovány, provedte jejich výměnu.
 - Zkontrolujte množství oleje v motoru.
 - Praskliny na stroji nebo poškozené svary.
 - Popraskaná nebo poškozená elektroinstalace.
 - Vstup a rotor by měly být prázdné.
- Uživatel odpovídá za bezpečnost všech osob do vzdálenosti 12 m od stroje. Označte na výstupní straně stroje prostor nejméně 3 metry široký a 12 metrů. Pro označení nebezpečného prostoru používejte červenobílé pásky. Je-li váš stroj vybaven otočným výstupem, při každé změně směru tohoto výstupu provedte označení příslušného nebezpečného prostoru. Při obsluze tohoto stroje stůjte vždy mimo tento nebezpečný prostor.
- Nenechávejte zpracovaný materiál hromadit v zóně výstupu. Tak bude zabráněno správnému odvádění materiálu, což může vést k vyhazování materiálu přes vstupní otvor.
- Podívejte se, zda stroj stojí ve vodorovné poloze a pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (minimálně 1,5 baru, maximálně 1,9 baru).
- Motor může být v chodu pouze venku nebo na dobře větraných místech. Kouř z výfuku je velmi toxickej a jeho dlouhotrvající vdechování může mít smrtelné následky.
- Palivová nádrž musí být plněna pomocí trychtýře (Obr. 1), vždy venku nebo na dobře větraném místě a s vypnutým motorem, u kterého již došlo k ochlazení. Palivo je vysoko hořlavé. Nekuňte a nepřibližujte se s otevřeným plamenem. Používejte pouze schválené typy kanystrů. Po doplnění paliva vždy našroubujte zpět víčko palivové nádrže a rádnej jej utáhněte.
- Dojde-li k rozlití paliva, nepokoušejte se startovat motor, ale před startováním přemístěte stroj mimo prostor, kde došlo k rozlití paliva. Rozlité palivo vždy setřete.
- Postavte stroj tak, aby výfukové plyny odcházely směrem od stanoviště obsluhy. Je-li to nutné, provedte přemístění stroje.
- Nepracujte s tímto strojem na dlážděném nebo štěrkovém povrchu, kde by mohl zpracovaný materiál způsobit zranění.
- Používejte tento stroj pouze na otevřeném místě (například ne v blízkosti stěny nebo jiného pevného objektu).
- Nikdy nenechávejte toto náradí bez dozoru. Opouštějte-li tento stroj, zastavte motor (Obr. 2) a (je-li aplikovatelné) vyjměte klíček ze spínací skříňky (Obr. 3) nebo odpojte kabel zapalovací svíčky.
- Je-li stroj vybaven otočným výstupem, před změnou polohy tohoto výstupu vždy provedte zastavení stroje. Během manipulace s otočným výstupem by mohlo dojít k vyhození zpracovaného materiálu z tohoto výstupu.
- Před použitím tohoto stroje provedte jeho kompletní sestavení. Nikdy nepoužívejte tento stroj bez namontovaného vstupu nebo výstupu. Je-li tento stroj vybaven otočným výstupem, nikdy tento otočný výstup nesnímejte. Vždy namontujte kryt řemenu a rukojet'. Všechny tyto díly zajíšťují bezpečný a snadný způsob práce s tímto strojem.
- Narazí-li nože do cizího předmětu (cokoli kromě dřeva) nebo v případě, kdy stroj začne vydávat neobvyklé zvuky nebo dojde-li k neobvyklým vibracím, musíte stroj okamžitě zastavit, aby došlo k zastavení rotujících nožů. Vypněte motor a svěrte kontrolu stroje nejbližšímu autorizovanému servisu.
- Udržujte obličej a tělo pokud možno co nejdále od vstupního otvoru. Při plnění materiálu do vstupního otvoru stroje nestůjte výše, než je spodní část kol. Udržujte rovnováhu a ujistěte se, zda vaše nohy stojí pevně na zemi. Nenakláňejte se dopředu. Nedovolte, aby se vaše ruce nebo jiná část těla či oděvu dostaly do vstupního nebo výstupního otvoru stroje. Nepřibližujte se k pohyblivým částem stroje. Jsou-li výstražné štítky poškozeny nebo nejsou-li dostatečně čitelné, provedte jejich výměnu.
- Plnění stroje jiným materiálem (například kovy, kameny, plasty nebo jinými materiály), než je materiál uvedený v tomto návodu k obsluze, je zakázáno.
- Dojde-li k ucpaní vstupu nebo výstupu stroje, před odstraněním blokujících předmětů zastavte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky nebo vyjměte klíček ze spínací skříňky (je-li použita). Dbejte na to, aby nebyl motor zanesen zpracovaným materiálem nebo jinými nahromaděnými nečistotami, aby nedošlo k poškození motoru nebo k možnému požáru. Uvědomte si, že použití startovacího mechanismu na motoru způsobí zahájení pohybu pracovních nožů. Nenaklápejte stroj, je-li jeho motor v chodu.





1.3. Bezpečnostní pokyny pro použití a údržbu

Nenechávejte klíček v zapalování (je-li použit). Nikdy nenechávejte klíčky bez dozoru. Zamezte přístupu dětí a nepovolaných osob.

Před prováděním údržby tohoto stroje odpojte kabel zapalovací svíčky.

Před prováděním údržby tohoto stroje počkejte, dokud motor zcela nevychladne.

Před prováděním údržby odpojte akumulátor, je-li použit.

Nože musí ostré a musí být také správně vyváženy.

Ohnuté nebo poškozené nože nikdy neopravujte, ale proveděte jejich výměnu. Z důvodu zajištění vaší bezpečnosti vždy používejte ORIGINÁLNÍ nože!

Nepoužívejte tento stroj a neprovádějte jeho údržbu, nejsou-li vyhovující světelné podmínky.

Uvědomte si, že použití startovacího mechanismu na motoru pohání stroj a způsobí zahájení pohybu pracovních nožů.

1.4. Popis nálepek a bezpečnostních symbolů (Obr. 4)

Štítek 1:



Pozor
nebezpečí



Čti pozorně
návod k
obsluze



Nebezpečí
letících
úlomků



Dodržuj
dostatečnou
vzdálenost (12 m)



Nebezpečí
pořezání nebo
zranění



Nebezpečí -
rotující nože

Štítek 2:



Nebezpečí
letících
úlomků



Dodržuj
dostatečnou
vzdálenost (12 m)

Štítek 3:



Nebezpečí
pořezání nebo
zranění



Nebezpečí -
rotující nože

Štítek 4:

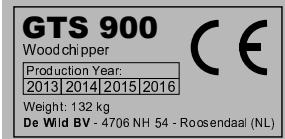


Čti pozorně
návod k
obsluze



Nos
bezpečnostní
brýle, chrániče
sluchu a
ochranné
rukavice

Štítek 5:



Štítek CE



Horký povrch -
nebezpečí spálení

Štítek 7:



Hladina hluku

Obr. 4

2. Popis stroje a technický servis

2.1. Typ popisu

Každý drtič dřeva GTS900 je opatřen štítkem s tovární identifikací, výrobním číslem a všemi nejdůležitějšími údaji. Tento štítek se nachází na podvozku stroje mezi motorem a skříní rotoru.

2.2. Servis

Tento návod k obsluze obsahuje pokyny pro provoz a základní údržbu drtiče dřeva řady GTS. Všechna další seřízení musí být prováděna v autorizovaném servisu. Doporučujeme vám, abyste každá rok provedli prohlídku a kontrolu tohoto stroje v autorizovaném servisu.

2.3. Náhradní díly

Vždy používejte ORIGINÁLNÍ náhradní díly, které jsou bezpečné a zaručují bezproblémovou výměnu.

2.4. Záruka

Na tento stroj bude poskytnuta záruka v souladu s textem, který je uveden na poslední straně tohoto návodu k obsluze.

3. Základní popis

Model GTS900 je drtič dřeva určený pro drcení všech druhů čerstvě nařezaného dřeva s průměrem maximálně 8 cm. Je také možné provádět drcení kořenů, ale tyto kořeny musí být očištěny od písku, zemin, kamenů a jiných materiálů.

Tento stroj je opatřen motorem, který pohání rotor pomocí dvou řemenů. Na tomto rotoru jsou namontovány dva nože. Nařezané dřevo je do stroje vkládáno vstupním otvorem. Dřevo se následně dostane do rotoru, kde je rozdrceno. Rozdrcený materiál potom opouští stroj výstupním otvorem. Na stroji může být jako volitelné příslušenství namontován otočný výstup, u kterého je umožněno provedení změny směru vyhazování zpracovaného materiálu.

Na skříni rotoru je namontován jeden protilehlý nůž.

4. Vybalení a sestavení



Pokyny pro vybalení se nachází v přepravní bedně. Dodržujte pečlivě tyto pokyny, abyste zabránili poškození během vybalování.

4.1. Díly uvnitř bedny

The crate contains the following items:

- Násypka (vstup).
- Výstupní vedení (výstup nebo dopravník).
- Rukojeť.
- Stroj (podvozek, motor a skříň rotoru).
- Návod k obsluze a pokyny pro vybalení.
- Sáček s náradím (klíč na zapalovací svíčku a šroubovák) a šrouby a matice (4 dlouhé šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem (M8 x 25), 2 krátké šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem (M8 x 16), 4 pojistné kroužky, 2 křídlové matice a 2 upínací šrouby).
- Klíč pro odblokování rotoru.

4.2. Pokyny pro sestavení

Pro sestavení tohoto stroje budete potřebovat následující nářadí: Klíč na šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem 6.

4.2.1. Sestavení násypky (vstup)



Násypka (vstup) je velká a těžká. Doporučujeme vám, abyste ji nikdy nezvedali sami.



Při montáži násypky (vstupu) na stroj může dojít k ztrátě stability stroje. Podepřete nárazník na podvozku, abyste zabránili náklonu stroje (Obr. 5).



Vždy na stroj nejdříve namontujte násypku (vstup). Je na stroji namontován výstup, není již možné namontovat násypku (vstup).

Položte násypku na podlahu před strojem. Ujistěte se, zda jsou závěsy na spodní části a zda jsou otočeny směrem ke stroji (Obr. 6). Zvedněte násypku a držte ji nad skříní rotoru. Nasuňte závěsy do otvorů na skříně rotoru. Naklánějte násypku směrem dopředu, dokud se nebude dotýkat skříně rotoru (Obr. 7). Při upevnění násypky ke skříně rotoru použijte 2 dlouhé šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem (M8 x 25), 2 pružné podložky a dva kroužky. Proveďte řádné utažení (Obr. 8).

Doporučení: Před použitím kroužků nasadte na šrouby pružné podložky.

4.2.2. Sestavení výstupu

Položte konstrukci výstupu na horní část výstupního otvoru na skříně rotoru (Obr. 9). Při upevnění výstupu ke skříně rotoru použijte 2 dlouhé šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem (M8 x 25), 2 krátké šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem (M8 x 16) a 4 pružné podložky (Obr. 10). Dlouhé šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem jsou použity na zadní části stroje, krátké šrouby s hlavou s vnitřním šestihranem jsou použity na přední části výstupu (směrem k vstupu). Proveďte řádné utažení.

Na orientaci výstupu nezáleží. O tom rozhodne uživatel. Možné jsou oba směry. Tak je uživateli umožněna volba směru výstupu (Obr. 11a a Obr. 11b).

4.2.3. Sestavení rukojeti

Sestavte rukojeť na podvozku. Protáhněte dlouhé šrouby s rukojetí přes podvozek a přes rukojeť. Proveďte řádné utažení.

4.2.4. Sestavení otočného výstupu (volitelné příslušenství)

Postupujte prosím podle návodu pro otočný výstup, kde najeznete požadované instrukce.

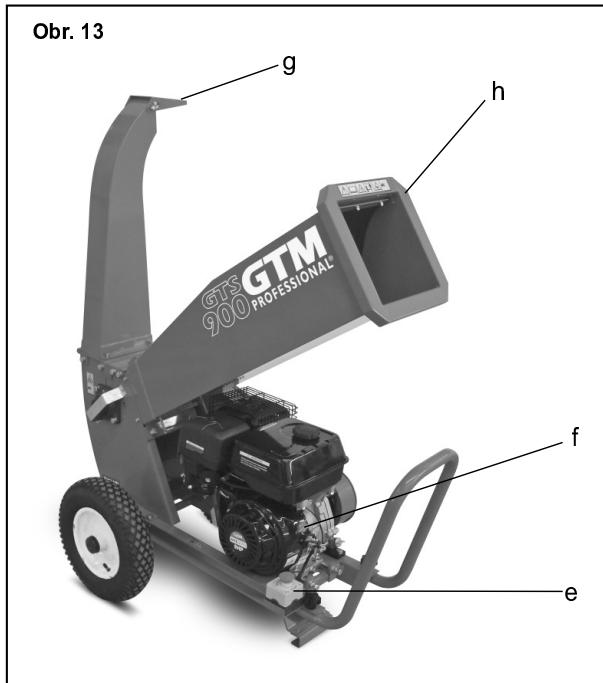


5. Ovládací prvky (obr. 12.a, 12.b, 13)

- a. Lanko startéru
- b. Regulátor otáček
- c. Ovládací páčka sytiče
- d. Ventil přívodu paliva
- e. Tlačítka nouzového zastavení
- f. Spínač zapnuto/vypnuto
- g. Deflektor
- h. Vstup, násypka



Obr. 13



6. Pokyny pro obsluhu

6.1. Příprava

Zkontrolujte, zda je stroj sestaven podle uvedených pokynů pro sestavení. Před použitím tohoto stroje zkontrolujte následující:

- Ujistěte se, zda není stroj žádným způsobem poškozen.
- Ujistěte se, zda jsou pevně utaženy všechny šrouby a matice.
- Zkontrolujte množství oleje v motoru.



Vždy dodržujte pokyny týkající se bezpečnosti a ochrany životního prostředí!



Před nastartováním motoru se vždy ujistěte, zda se na rotoru nenachází žádné zbytky dřevěného materiálu. Tyto zbytky dřevěného materiálu mohou rotor zablokovat, což znemožní nastartování motoru.

6.2. Startování motoru

Před nastartováním motoru provedte následující kroky:

- Otevřete ventil přívodu paliva.
- Pomocí ovládací páčky uzavřete sytič.
- Nastavte regulátor otáček na 1/3 použitelného rozsahu.
- Zkontrolujte, zda není aktivováno tlačítka nouzového zastavení (viz kapitola 6.5).
- Zkontrolujte nastavenou polohu deflektoru (viz kapitola 6.6).
- Nastavte spínač zapnuto/vypnuto do polohy zapnuto (neplatí pro stroje s elektrickým startérem).

Zatáhněte za rukojet lanka startéru (provedte 3 až 6 pokusů), aby došlo k nastartování motoru.

Jakmile bude motor v chodu, nastavte ovládací páčku sytiče zpět do normální polohy. Necháte-li ovládací páčku sytiče v poloze uzavřeno příliš dlouho, přeplavíte motor palivem.

Před nastavení regulátoru otáček na vyšší otáčky nechejte motor v chodu ve volnoběžných otáčkách alespoň 30 sekund. Stroj je nyní připraven k použití.



Vždy startujte stroj ve volnoběžných otáčkách (bez zatížení). Ujistěte se, zda je prázdná násypka a zda na rotoru nejsou žádné zbytky dřevěného materiálu.

6.3. Štípání/drcení

Zasunujte větve do násypky, dokud drtič dřeva nezačne vtahovat větve do stroje. Uvolněte větve.

Prováděte-li zpracování větví s velkým průměrem, nevkládejte do násypky příliš mnoho větví najednou. Kontrolujte, zda nedochází k poklesu otáček motoru.

Boční větve silnější než 3 cm z hlavní větve odřežte a postupně je samostatně vkládejte do stroje.

Doporučení: Tvrďost dřeva závisí na typu dřeva, na době mezi prořezáním stromu a zpracováním odřezaných větví a na tom, jak jsou tyto větve suché. Stroj dosahuje nejlepších výsledků, jsou-li větve zpracovány ihned po prořezání stromu.

⚠ Provádějte kontrolu utahovacího momentu montážních šroubů nožů každé dvě hodiny. Je-li to nutné, proveděte dotažení šroubů. (viz kapitola 7.5)

6.4. Zastavení stroje

Před zastavením motoru stroje se ujistěte, zda je stroj zcela vyprázdněn. Po vložení poslední větve do stroje nechejte stroj ještě několik minut v chodu. Potom můžete stroj vypnout pomocí spínače zapnuto/vypnuto.

⚠ V neočekávaných situacích neváhejte a použijte tlačítko nouzového zastavení stroje.

6.5. Tlačítko nouzového zastavení

Tlačítko nouzového zastavení je umístěno na podvozku na straně vstupu (obr. 14). Tlačítko může být ovládáno rukou nebo nohou. Aktivujte toto tlačítko nouzového zastavení stisknutím. Motor stroje se okamžitě zastaví.

Chcete-li tlačítko nouzového zastavení uvolnit, otočte červené tlačítko. Během půl otáčky je tlačítko uvolněno a bude umožněno opětovné nastartování motoru.



6.6. Deflektor

Deflektor odvádí zpracovaný dřevěný materiál tak, aby se ukládal na předem určené místo. Úhel nastavení deflektoru může být změněn po uvolnění křídlové matice.

⚠ Nikdy nestojte před výstupním otvorem tohoto stroje, je-li jeho motor v chodu.

6.7. Blokování rotoru

Je možné, že dojde k zablokování rotoru, protože rotor nebyl před zastavením motoru zcela vyprázdněn nebo bylo stisknuto tlačítko nouzového zastavení (uvnitř rotoru zůstaly dřevěné trásky) nebo došlo k zastavení motoru z důvodu přetížení stroje, které bylo způsobeno mnoha větvemi atd.

Při odblokování postupujte podle následujících kroků:

Nastavte spínač zapnuto/vypnuto do polohy vypnuto. Demontujte násypku a výstup. Po uvolnění dvou šroubů sejměte ze skříně ložiska konzolu. Nyní můžete provést sejmání černého krytu (obr. 15.1). Použijte dodaný klíč a nasuňte jej na hřídel rotoru (obr. 15.2). Pohybujte klíčem nahoru a dolů a odstraňte dřevěné trásky nacházející se mezi noži na rotoru a protilehlým nožem.



⚠ Pro odstranění dřevěných trásek mezi noži použijte větve nebo vhodný nástroj. Nikdy nepoužívejte ruce. Buďte opatrní! Nože jsou velmi ostré a mohou způsobit vážné zranění. Proveděte montáž násypky podle postupu v kapitole 4.2.1. Proveděte montáž výstupu podle postupu v kapitole 4.2.2.

⚠ Po každém zablokování proveděte vždy kontrolu nožů. Jsou-li nože poškozeny, okamžitě proveděte jejich výměnu. Použití poškozených nožů je velmi nebezpečné.

6.8. Zablokování výstupu

Je-li do násypky vloženo příliš velké množství vlhkého materiálu, je možné, že dojde k zablokování výstupu.

Při vyprázdnování výstupu postupujte podle následujících kroků:

Nastavte spínač zapnuto/vypnuto do polohy vypnuto. Demontujte výstup ze stroje a odstraňte všechn materiál nacházející se uvnitř výstupu. Odstraňte také všechn materiál nacházející se na horní části rotoru. Odstraňte také materiál nacházející se uvnitř rotoru, abyste zabránili zablokování stroje při startování motoru.

⚠ Pro odstranění dřevěných trásek mezi noži použijte větve nebo vhodný nástroj. Nikdy nepoužívejte ruce. Buďte opatrní! Nože jsou velmi ostré a mohou způsobit vážné zranění. Proveděte montáž výstupu podle postupu v kapitole 4.2.2.

6.9. Přeprava stroje

Tento stroj je opatřen nárazníkem. Umístěte stroj do dodávky nebo na přepravní vozík. Ujistěte se, zda se nárazník dotýká svislé rovné plochy. Nyní použijte upínací pásy a stroj řádně upevněte. Pro upevnění pásov ke stroji použijte podvozek. Zkontrolujte, zda se upevněný stroj nemůže pohybovat. Nikdy nepoužívejte pro uvázání stroje násypku nebo výstup.

7. Údržba

Před každým úkonem údržby na tomto stroji vždy proveďte následující opatření:

- Zastavte motor a nechejte jej vychladnout.
- Sejměte koncovku kabelu ze zapalovací svíčky.
- Je-li stroj vybaven elektrickým startérem, vyjměte klíček ze spinací skříňky a odpojte akumulátor.

⚠️ Model GTS900 se skládá z částí, jejichž hmotnost překračuje 20 kg. Nikdy nezvedejte tyto části sami. Při zvedání těchto částí požádejte o pomoc další osobu.

- Skřín rotoru +/- 20 kg
- Motor +/- 20 kg

7.1. Čištění

⚠️ Neprovádějte čištění stroje proudem vody z vysokotlaké myčky.

7.2. Ověřte funkci tlačítka nouzového vypnutí

Nastartujte motor stroje podle dříve uvedeného postupu. Nevkládejte do násypky (vstupu) žádný materiál. Stiskněte tlačítko nouzového zastavení. Stroj by se měl zastavit. Uvolněte tlačítko nouzového zastavení podle postupu v kapitole 6.5. Nyní je nastartování motoru stroje opět umožněno. Provádějte tuto kontrolu před každým použitím stroje.

7.3. Výměna a nastavení řemenů

Řemeny musí být vyměňovány pouze v případě, jsou-li poškozeny nebo opotřebovány. Provádějte kontrolu řemenů minimálně dvakrát ročně.

Odšroubujte šrouby krytu skříně pro řemeny (Obr. 16.1). Sejměte kryt ze skříně pro řemeny (Obr. 16.2). Vyšroubujte šrouby upevněné horizontálně k motoru. (Obr. 16.3). Povolte mírně šrouby, které upevňují motor k podvozku (Obr. 16.4). Přesuňte blok motoru ve směru rotoru. Nyní mohou být staré řemeny sejmuty a mohou být nahrazeny novými řemeny.



Všimněte si, že jakmile budou řemeny sejmuty, můžete snadno provést kontrolu vzdálenosti mezi noži a protilehlým nožem, protože se rotor může volně otáčet.

Prověďte napnutí řemenů pohybem bloku motoru směrem od rotoru, a jakmile dosáhnete správného napnutí řemenů, zablokujte polohu motoru řádným utažením 4 šroubů k podvozku.

Po dosažení správného napnutí řemenů zkontrolujte, zda jsou správně srovnány řemenice. Tuto kontrolu můžete provést přiložením tyče k těmto řemenicím (Obr. 16.5). Správného napnutí řemenů dosáhněte, jakmile bude jejich průhyb při zatížení ± 6 cm (Obr. 16.6).

Po nasazení nových řemenů by měla být vzdálenost mezi středy řemenic ± 730 mm. Po napnutí řemenů opět zkontrolujte, zda jsou tyto řemenice vyrovnaný. Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby řádně utažené. Namontujte zpět kryt skříně pro řemeny a namontujte také násypku a výstupní skluž.

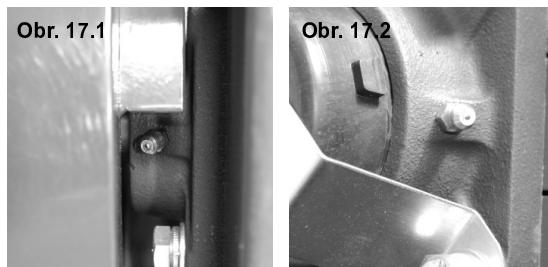
Po výměně řemenů nechejte stroj v chodu bez zatížení zhruba 5 minut. Během tohoto chodu stroje bez zatížení kontrolujte utažení šroubů, neobvyklé zvuky nebo vibrace. Nyní je stroj opět připraven k provozu.

7.4. Mazání ložiskové skříně

Na stroji se nachází 2 maznice, a to na obou stranách skříně rotoru, na ložiskové skříni (Obr. 17.1 a Obr. 17.2). Nasuňte mazací lis na maznici a naplňte ložiskovou skříň univerzálním mazivem.

POZNÁMKA: Máte-li problémy s přístupem k maznici na straně krytu řemenů, povolte pouze šroub, který upevňuje kryt řemenů ke skříni rotoru. Nyní můžete s krytem řemenů trochu pohnout a měli byste být schopni nasadit mazací lis na maznici. Nezapomeňte tento šroub znova utáhnout!

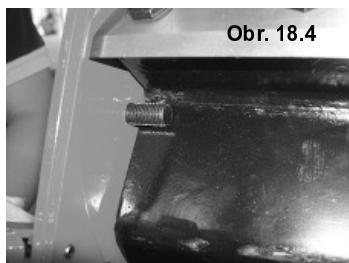
Provádějte mazání ložiskové skříně minimálně jednou ročně pomocí univerzálního maziva.



7.5. Výměna nožů

Nože jsou tupé, jakmile již materiál není vtahován do stroje. Takové nože musí být vyměněny. Tyto nože jsou ostré na obou stranách, a proto je můžete obrátit a můžete použít jejich druhé ostří. Jakmile bude tupá i tato strana nože, musí být namontovány nové nože nebo mohou být tyto nože znova nabroušeny.

Při výměně nožů postupujte podle níže uvedených kroků:

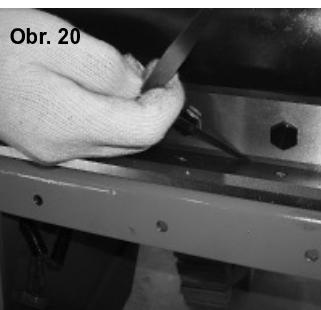
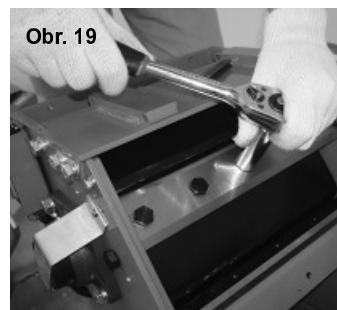


- Zastavte motor.
- Nastavte spínač motoru do polohy „vypnuto“.
- Demontujte násypku a výstupní skluz.
- Tahejte za lanko startéru, dokud neuvidíte nože skrz vstupní otvor na skříni rotoru.
- Odšroubuje závitovou zátku M12 na skříni rotoru pomocí šroubováku (Obr. 18.1 a 18.2). Vložte zajišťovací šroub rotoru M12 x 25, dokud neucítíte, že prošel pod podpěrným blokem nože (Obr. 18.3). Zašroubuje šroub dál, dokud se hlava šroubu nedotkne skříně rotoru (Obr. 18.4).
- Nyní je rotor zablokován, demontáž šroubů nože a nože je bezpečná.
- Odblokuje rotor odstraněním šroubu blokování rotoru.



Při manipulaci s noži vždy používejte rukavice.

- Nyní zopakujte tyto kroky, abyste mohli demontovat i druhý nůž.
- Budete-li provádět obrácení nožů, rádně je očistěte. Na horní nebo spodní části nože nesmí být žádné nečistoty.
- Očistěte povrch rotoru na místech, kde mají být namontovány nože. Tyto povrchy musí být bez skvrn.
- Před montáží nožů na rotor zkонтrolujte, zda nejsou tyto nože poškozeny. Nikdy neprovádějte montáž poškozených nožů. Jsou-li nože poškozeny a/nebo máte-li jakékoli pochybnosti, kontaktujte autorizovaný servis.
- Před opětovnou montáží šroubů naneste na závit šroubu trochu přípravku Loctite 243.



- Nyní mohou být nože namontovány na rotor. Nejdříve utáhněte šrouby rukou, abyste zabránili poškození závitu na rotoru. Potom použijte pro utažení šroubů vhodné nářadí. Před použitím nářadí nezapomeňte zablokovat rotor.
- Utáhněte šrouby pracovních nožů pomocí momentového klíče utahovacím momentem 80 Nm (Obr. 19).
- Po montáži nožů zkонтrolujte vzdálenost mezi noži a protilehlým nožem (Obr. 20).

Tato vzdálenost by neměla být menší než 0,5 mm a větší než 1,00 mm. Nejlepším způsobem pro kontrolu této vzdálenosti je poloha, kdy je protilehlý nůž uprostřed broušeného povrchu nože.



Toto nastavení je velmi důležité pro správnou funkci stroje. Máte-li při této činnosti jakékoli problémy, můžete také sejmout řemeny. V takovém případě se rotor může volně pohybovat.

Neodpovídá-li vzdálenost mezi noži výše uvedeným hodnotám, protilehlý nůž musí být seřízen. Povolte šrouby protilehlého nože, ale zcela je nedemontujte. Pouze je trochu povolte. Nastavte polohu protilehlého nože a zkонтrolujte vzdálenost mezi noži. Odpovídá-li jejich vzdálenost uvedené specifikaci (0,5 - 1,00 mm), provedte utažení šroubů. Zkontrolujte tuto vzdálenost ještě jednou. Nyní utáhněte šrouby protilehlého nože momentovým klíčem utahovacím momentem 50 Nm.



Nezapomeňte nasadit víka zpět na skříň rotoru.



Nezapomeňte opět namontovat závitovou zátku zpět a utáhnout ji.



Jsou-li tupé obě strany nožů, mohou být tyto nože znova nabroušeny.



O nabroušení nožů vždy požádejte zkušeného pracovníka.



Neprovádějte broušení poškozených nožů. Použití poškozených nožů může vést k nebezpečným situacím.



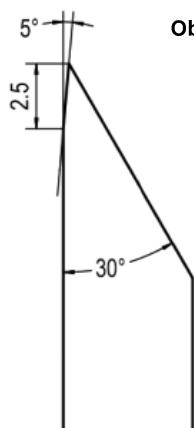
Nikdy nepoužívejte brusku, která nezaručuje nabroušení přímé ostré hrany. Zajistěte, aby při broušení nedošlo k přehřátí rezacího ostří, protože tímto ocel na rezacím ostří zmékne.



Při broušení dodržujte úhly zobrazené na obr. 21.



When the blades have been sharpened again, and they are mounted onto the machine, make sure the blade bolts don't touch the counterblade. In case of doubt, replace the blade with a new one.



7.6. Výměna motorového oleje



- Proveďte výměnu motorového oleje po prvních 5 provozních hodinách. Provádějte výměnu motorového oleje dvakrát ročně. Dávejte pozor, aby nedošlo k rozlití oleje. Doporučujeme vám používat hadici s příchytkou upevněnou na závitu výpustné zátky (M12 x 1,5) (Obr. 22.1 na motorech Mitsubishi, Obr. 22.2 na motorech GTE).
- Chcete-li použít hadici, doporučujeme vám naklonit stroj směrem dozadu a opřít jej o nárazník. Podepřete stroj i vpředu, aby nedošlo opět k jeho převrácení. Našroubujte příchytku hadice na výpustnou zátku. Umístěte pod motor vhodnou nádobu pro zachycení vypouštěného oleje, která může zachytit 1 litr motorového oleje. Nakloňte stroj směrem dopředu a nechejte hadici odkapávat do záhytné nádoby. Nechejte olej vytéct a potom ještě chvíli odkapat.
- Pozor: Použitý olej je považován za chemický odpad. Odevzdějte použitý motorový olej na příslušném sběrném místě.
- Vyměte hadici a našroubujte výpustnou zátku zpět do motoru. Naplňte motor správným množstvím motorového oleje typu 15W-40 - postupujte prosím podle příručky pro motor. Použijte trychtýř, abyste zabránili rozlití. Doporučení: Při doplňování oleje můžete motor také naklonit směrem dozadu.

7.7. Údržba motoru

Postupujte prosím podle návodu k obsluze motoru, který je dodán jeho výrobcem.

8. Technické údaje

Typ	GTS 900M	GTS 900G
Motor	Mitsubishi GT1000	GTE270
Startér	Navinovací	Navinovací
Zdvihový objem	296 cm ³	270 cm ³
Výkon	7,5 kW	6,7 kW
Palivo	Bezolovnaté	Bezolovnaté
Objem palivové nádrže	6 l	5,3 l
Snímač oleje	Ne	Ano
Maximální průměr větví	80 mm	80 mm
<i>Vstup:</i>		
Výška vstupu	105 cm	105 cm
Rozměry vstupního otvoru	25 x 25 cm	25 x 25 cm
<i>Výstup:</i>		
Výška výstupu	138 cm	138 cm
Směr výstupu	Boční	Boční
Deflektor	Nastavitelný 90°	Nastavitelný 90°
Nouzové vypnutí	Ano	Ano
Průměr kol	40 cm	40 cm
Kola	Na kuličkových ložiscích	Na kuličkových ložiscích
Nože	2 + 1 protilehlý	2 + 1 protilehlý
Rozměry (d x š x v)	125 x 67 x 138 cm	125 x 67 x 138 cm
Hmotnost	132 kg	132 kg
Naměřená L _{WA}	111 dB(A)	111 dB(A)
Zaručená L _{WA}	115 dB(A)	115 dB(A)
Uváděná doba - průměrná emise hladiny akustického tlaku na pracovišti A	L _{pA,d} = (101+4) dB (podle EN ISO 11201, pracovní režim – podle EN 13683+A2)	L _{pA,d} = (101+4) dB (podle EN ISO 11201, pracovní režim – podle EN 13683+A2)

9. Tabulka závad a postupů pro jejich odstranění

Problém	Příčina	Řešení
Drtič dřeva nepracuje správně: dřevo není vtahováno rotorem do stroje. Třísky dřeva nemají stejnou velikost.	- Nože jsou příliš opotřebovány. - Průměr větví vkládaných do stroje je příliš velký. - Vzdálenost mezi pevným nožem a protilehlým nožem je příliš velká: správná vzdálenost musí být 0,5 až 1,00 mm.	- Obraťte nebo vyměňte nože – autorizovaný servis. - Odstraňte větve s průměrem větším než 8 cm. - Seřiďte vzdálenost mezi pevným nožem a protilehlým nožem je příliš velká: správná vzdálenost musí být 0,5 až 1,00 mm (viz kapitolu 7.5).
Motor nelze nastartovat/motor se sám vypíná.	- Problém s elektrickým systémem motoru. - Žádné palivo. - Žádny olej v motoru nebo jeho nedostatečné množství (hladina oleje by měla dosahovat po závity plnicího otvoru).	- Zkontrolujte, zda je spínač startéru na motoru nastaven v poloze „zapnutý“ nebo „1“. - Zkontrolujte, zda je deaktivováno tlačítko nouzového zastavení. - Zkontrolujte množství oleje a paliva. Je-li to nutné: Kontaktujte autorizovaný servis.
Stroj se během provozu zablokuje. Motor nestartuje, protože je zablokován rotor.	- Průměr větve je příliš velký. - V násypce stroje jsou nepřijatelné materiály, jako jsou kameny nebo kovy.	Zastavte motor a vyjměte klíček ze spinací skříňky. Sejměte kryt hřídele rotoru. Pomocí nástroje pro odblokování rotoru otočte rotem o několik stupňů proti směru pohybu hodinových ručiček. Zablokujte rotor tím, že tímto nástrojem zablokujete hřídel rotoru za osou kola. Odstraňte materiál z násypky pomocí vhodné tyče nebo nástroje a znova nastartujte motor stroje. Je-li to nutné, provedte výměnu nožů. NIKDY NEVKLÁDEJTE RUCE DO NÁSYPKY NEBO DO ROTORU.
Stroj již nevyhazuje dřevěné třísky. Výstup stroje je zablokován.	Do stroje bylo vloženo příliš mnoho vlhkého materiálu (listí, tráva, shnilý materiál).	Zastavte motor a odpojte koncovku kabelu od zapalovací svíčky. Zablokujte hřídel rotoru zablokováním speciálního klíče za osou kola. Demontujte/sejměte výstup stroje. Nedotýkejte se nožů, a to i v případě, máte-li rukavice! Zde hrozí vysoké riziko vážného pořezání rukou. Odstraňte nečistoty pomocí tyče nebo vhodného nářadí. Namontujte zpět výstup stroje a pevně utáhněte šrouby. Sejměte z osy speciální klíč. Nasaděte zpět kryt osy rotoru. Nastartujte znova motor.

10. Záruční podmínky

1. Záruka

Za předpokladu, že je přístroj používán podle pokynů uvedených v tomto návodu, máte nárok na záruku týkající se výrobních vad a vad komponentů. Pod toto nespadají díly, které podléhají opotřebení. U motorů se s dotazy obracejte na jejich výrobce.

2. Termíny záruky

Pro profesionální použití: 6 měsíců.

Pro použití v domácnostech: 2 roky.

3. Podmínky

Záruka se vztahuje na výměnu vadných dílů a odpovídající práci, ale nevztahuje se na náklady na dopravu. Prodejná faktura je také záručním dokladem, a proto musí být výrobní číslo uvedeno na této faktuře.

4. Výjimky

Záruka je neplatná, pokud nebyly dodrženy provozní pokyny a instrukce pro údržbu, které byly poskytnuty se strojem, pokud byl používán nesprávným způsobem, pokud byly použity neoriginální náhradní díly nebo když nekvalifikovaní opraváři manipulovali se strojem.

5. Kde

Kvalifikovaný poprodejní servis pro záruční opravy je poskytován autorizovaným prodejcem, od kterého jste tento stroj koupili. Po provedení opravy vyžadujte fakturu s označením „Záruční oprava“.

11. Prohlášení o shodě CE

Dle dodatku II.1.A směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EG

My: **Technische Handelmaatschappij J. De Wild BV.**
De Meeten 54
4706 NH ROOSendaal, HOLANDSKO

prohlašujeme na vlastní zodpovědnost, že stroj:

Drtič dřeva GTM Professional GTS

Typ : GTS900
Výrobní č. : jak je uvedeno na originále prohlášení CE dodaného se strojem.
Rok : 2014
Popis : Drtič dřeva GTS900 je konstruován pro drcení čerstvého dřeva.
Max. průměrný průměr materiálu: 80 mm.
Výkon: 5,8kW/3600 ot./min.
Rozměry : 125 x 67 x 138 cm.
Hmotnost : 132 kg.

pro který toto prohlášení platí, odpovídá následujícím směrnicím:

- **2006/42/EG Směrnice pro strojní zařízení (MD)**
- **2004/108/EG Elektromagnetická kompatibilita (EMCD)**
- **2000/14/EG Hlučnost v pracovním prostředí způsobená zařízením pro venkovní použití (OED)**

a následujícím normám:

- **NEN-EN-ISO 12100 Bezpečnost strojních zařízení**
- **NEN-EN 13683+A2 Zahradní zařízení (vyjma bodu 5.2.2, 5.2.3.1)**
- **NEN-EN 13525 Lesní stroje (pouze bod 4.3.4, 4.5.1)**
- **NEN-EN-ISO 11201 Akustika – Hluk emitovaný stroji a zařízeními**
- **NEN-EN-ISO 3744 Akustika – Stanovení hladin akustického výkonu**
- **NEN-EN 55012 Vozidla, lodě a interní spalovací motory – Charakteristika rádiového rušení**

Posouzení shody bylo provedeno:

STÁTNÍ ZKUŠEBNA ZEMĚDĚLSKÝCH POTRAVINÁŘSKÝCH A LESNICKÝCH STROJŮ A.S.

Třanovského 622/11

163 04 PRAHA 6, ČESKÁ REPUBLIKA

Číslo pověřeného orgánu : 1016

Číslo zkoušky : 35 365

Výrobek	Naměřená L _{WA}	Zaručená L _{WA}
GTS900	111 dB(A)	115 dB(A)

Technický soubor je k dispozici v EER a může být rozmnožen v zastoupení výrobce zodpovědnou osobou uvedenou v tomto prohlášení.

Roosendaal, Holandsko

Datum: 2014-11-27

Osoba zodpovědná za zhotovení tohoto prohlášení:

Technische Handelmaatschappij J. De Wild B.V.
De Meeten 54, 4706 NH ROOSendaal, HOLANDSKO



J.K. Elenbaas
CTO Europe

GTM
PROFESSIONAL®

www.gtmprofessional.com